

כללים משלימים והנחיות אליפות ישראל באנדורו סבב 4 גיתית לעונת 2025-2026

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע	אליפות ישראל באנדורו – סבב מס' 4
מספר סבב אליפות (אם קיים)	4
סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע	אנדורו – ספיישל טסט
תאריכי האירוע:	23/01/2026
מארגן המרוץ:	התאחדות הספורט המוטורי בישראל
מקום האירוע:	גיתית
דמי הרשמה:	350 ש"ח לבגיר, 300 ש"ח לילד

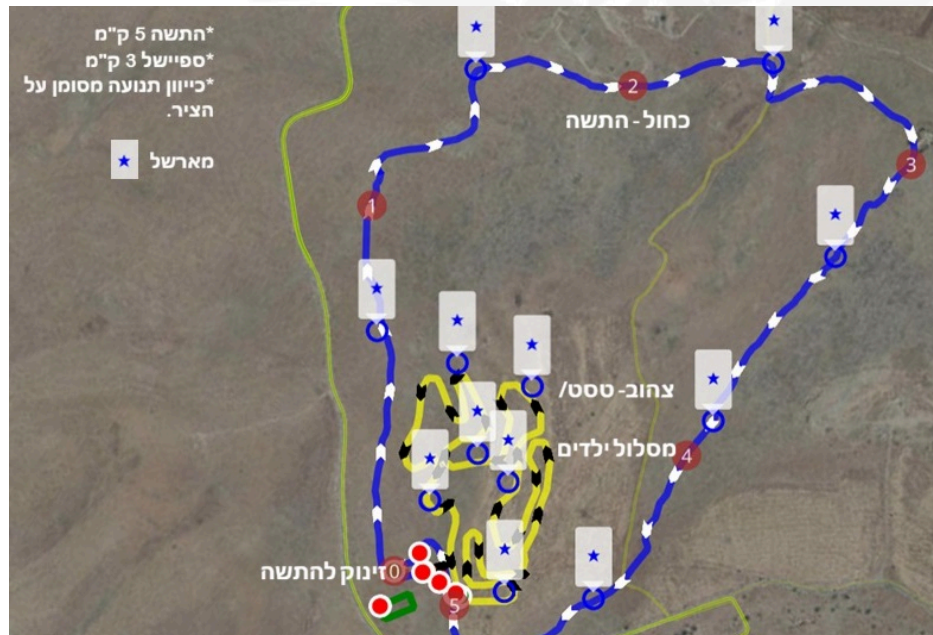
1. פרטי המסלול

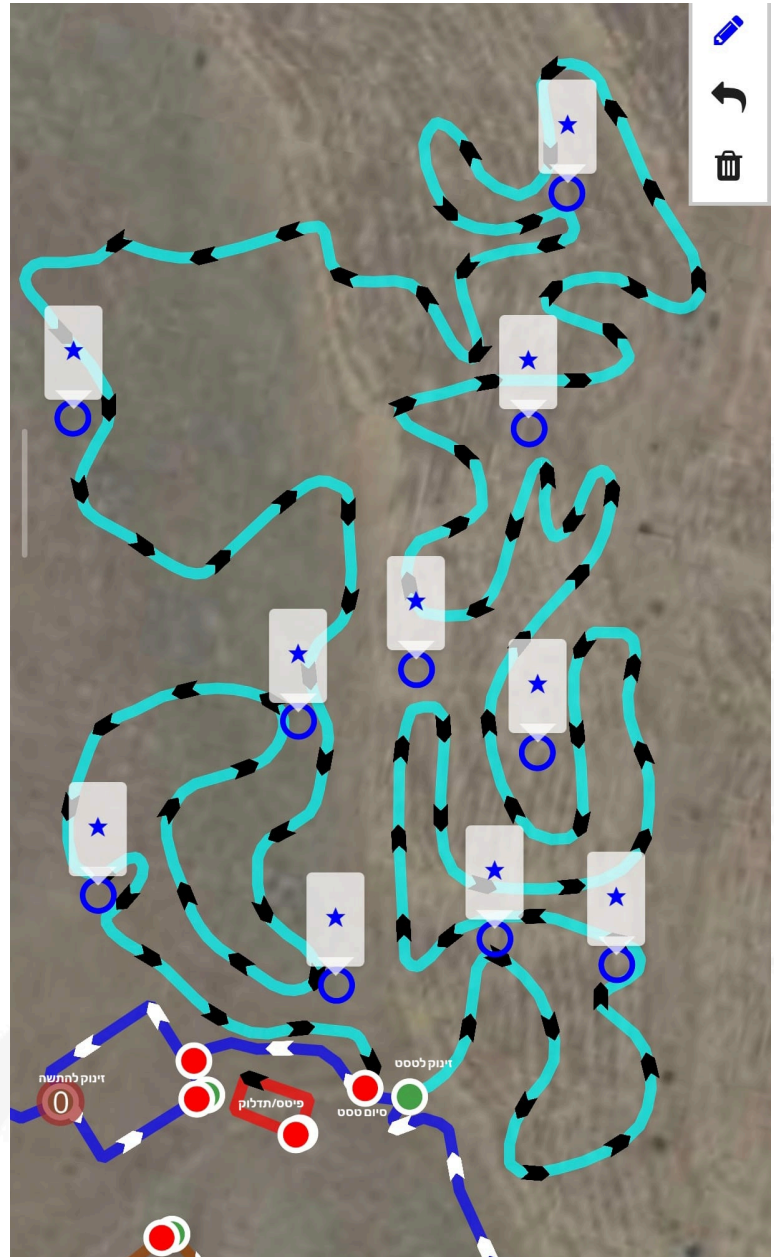
שם המסלול (רשות):

אורך המסלול: ספיישל כ-3 ק"מ בקירוב התשה כ-5 ק"מ בקירוב

רוחב מינימלי: 1 _____ (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב





2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב בלינסון, פתח תקווה
מוקד חירום באירוע 101

3. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

מכון וינגייט, נתניה
09-7778551

כתובת:
מס' פקס

התאחדות הספורט המוטורי בישראל
09-7778551

שם:
מס' טלפון

<http://www.imsf.co.il>

אתר אינטרנט

office@imsf.co.il

דוא"ל

4. מזכירות אירוע

מס' טלפון 09-7778551
דוא"ל Academy@imsf.co.il

שם אחראי נורית זרקו
מס' פקס 09-7778551

5. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

מצ"ב נספח פירוט

6. בעלי תפקיד באירוע

מאשר מסלול	רון מדיאל
מנהל מרוץ	רון מדיאל
מזכיר אירוע	נורית זרקו
שופט וועדת שיפוט	בן חביב
בחון כלי תחרותי ראשי	עופר שוורץ , תומר גואטה
פקחי / בקרי מסלול	12
אחראי צוות רפואי	מד"א

הרשמה בקישור:

<https://loglig.com/Activity/Form/62066?seasonId=1750>

תאריך תחילת ההרשמה: 03/01/2026 תאריך סיום ההרשמה: 18/01/2026

לוז האירוע מצ"ב נספח



R4 23/01/26 לוז גיתית

לוז אנדורו סבב 4 - מאוחד

תיאור	שעה
תדריך בעלי תפקידים	6:30
פתיחת מזכירות/הרשמה + בדיקות טכניות ילדים	7:00
תדריך שופט למרשלים ופיזור בעמדות למרוץ ילדים	7:00
תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה לאזור המסלול	7:15
סגירת הרשמה ילדים ותדריך רוכבים ילדים	7:30
פתיחת מזכירות/הרשמה + בדיקות טכניות בוגרים	7:30
הקפת היכרות ילדים	8:00
זינוק מרוץ ילדים	8:25
סיום מרוץ ילדים מתחילים +15 דקות זמן גג	9:10
סיום מרוץ ילדים מקצועי +15 דקות זמן גג	9:25
סגירת הרשמה ובדיקות טכניות בוגרים ותדריך בוגרים	9:30
סגירת מרוץ ילדים	9:40
זינוק להקפת היכרות+מרוץ בוגרים	10:00
פודיום ילדים	10:50
סיום מרוץ בוגרים	14:00
פודיום בוגרים	14:25

7. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ירון גולדשטיין	חבר ועדה
רז הימן	חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

קיום כיסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן

11/01/2026

תאריך

הנחיות לעונת 25-26 אליפות ישראל באנדורו

גילאי הקטגוריות המינימליים הם בהתאם לדרגות רישיון הנהיגה הספורטיבי, לא ניתן להתחרות על אופנוע שהוא לא בדרגת הרישיון של הרוכב, לצורך הדוגמא גיל 14 לא יכול להתחרות על גבי 2T 250, אלא רק על כלים בדרגת SM3.

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	זמן מרוץ (היירסקרמבל)	זמן מרוץ (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
מקצועית E1	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	שחור
מקצועית E2	255 עד 450 סמ"ק מרובע	מגיל 17 (שנתון 2008 כולל)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	אדום
מקצועית E3	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	מגיל 17 (שנתון 2008 כולל)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	צהוב
נוער EJ	עד 145 סמ"ק דו"פ	מגיל 14-21 כולל (שנתון 2004-2011 כולל)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	תכלת
EXPERT	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	2:00 + זמן גג	3:00-4:00	כחול
SENIOR	כל הנפחים	מגיל 40 (שנתון 1985 כולל)	1:30 + זמן גג	3:00-4:00	סגול
**SUPER SENIOR	כל הנפחים	מגיל 50 (שנתון 1975 כולל)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	כתום
ג'וניור מקצועי	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	מגיל 11-15 כולל (שנתון 2010-2014 כולל)	1:30 + זמן גג	2:00-2:30	אפור
עממית C1	עד 250 סמ"ק דו"פ ומרובע	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
עממית C2	255 עד 450 סמ"ק מרובע	מגיל 17 (שנתון 2008 כולל)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
עממית C3	מעל 255 דו"פ, מעל 455 מרובע	מגיל 17 (שנתון 2008 כולל)	1:30 + זמן גג	2:30-3:00	ירוק
נשים	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	ורוד
מתחילים *B	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	1:00 + זמן גג	2:00-2:30	לבן
ג'וניור עממית	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	מגיל 11-15 כולל (שנתון 2010-2014 כולל)	1:00 + זמן גג	1:00-1:30	אפור
ג'וניור מתחילים	עד 85 דו"פ או עד 150 מרובע	מגיל 11-15 כולל (שנתון 2010-2014 כולל)	0:45 + זמן גג	1:00-1:30	לבן
סופר ג'וניור	עד 65 דו"פ	מגיל הוצאת רישיון עד גיל 12 כולל (שנתון 2013-2017 כולל)	1:00 + זמן גג	1:00-1:30	תכלת
סופר ג'וניור מתחילים	עד 65 דו"פ	מגיל הוצאת רישיון עד גיל 12 כולל (שנתון 2013-2017 כולל)	0:45 + זמן גג	1:00-1:30	צהוב

- גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה וגיל הרוכב ביום הבדיקות הטכניות.
- קטגוריית הג'וניור מתחילים, ג'וניור עממית וסופר ג'וניור רוכבים עושים מרוץ היירסקרמבל על מסלול הספיישל טסט בלבד ולא רוכבים את התשת הבוגרים.
- קטגוריות סופר ג'וניור מתחילים וג'וניור מתחילים יהיו ללא ניקוד עונתי.
- בקטגוריות ללא ניקוד עונתי, או רוכבים שאינם בעלי ניקוד באותה עונה יזנקו במרוצי ספיישל טסט ע"פ סדר ההרשמה שלהם.
- לא תתאפשר החלפת מספר מתחרה באמצע עונה.
- החלפת אופנוע לאחר הרישום מותרת עד 24 שעות לפני תחילת הארוע במייל ל: academy@imsf.co.il.

מכון וינגייט לספורט לאומי, נתניה

office@imsf.co.il | מייל | [f israelIMSF](https://www.facebook.com/israelIMSF)

- לא תתאפשר החלפת אופנוע פחות מ-24 שעות לפני תחילת הארוע.
- צמיגים – ע"פ הכללים ב-FIM, חל איסור על שימוש בצמיגי טריאל.
- שיטת הניקוד תואמת לשיטה ב-FIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p. – 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לנקודת ביקורת הזמנים TC, רוכב המאחר\מקדים ל-TC יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל+עונשין וזהו הזמן הקובע את תוצאות המירוץ (המתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח).

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית.
- מקומות 1-6 בסוף עונה בקטגוריית המתחילים B, מחוייבים לעלות עונה הבאה לקטגוריה עממית C/אקספרט או מקצועית E, רוכב אשר סיים עונה במקום 1\2\3 בקטגוריה עממית C מחוייב לעלות עונה הבאה לקטגוריית אקספרט או מקצועית E.
- קטגוריות SENIOR, נשים ו-EXPERT הן קטגוריות רשות.
- רוכב בקטגוריית סופר ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחוייב לעלות לקטגוריית סופר ג'וניור מקצועי
- רוכב בקטגוריית ג'וניור מתחילים אשר צבר שלושה פודיומים (מקום 1\2\3) במהלך העונה (לא חובה ברצף) מחוייב לעלות לקטגוריית ג'וניור עממית.

מספרי רוכבים:

מנצחי העונה בדירוג כללי ירכבו עם המספרים 1-9 (רשות – לא חובה).
הקטגוריות המקצועיות (E1-E2-E3), אקספרט, נוער E1-ה-SENIOR יורשו להשתמש במספרים 10 ספרתיים.
הקטגוריות העממיות C, ג'וניור עממי, ג'וניור מתחילים, סופר ג'וניור מתחילים ומתחילים B יקבלו מספרים תלת ספרתיים.
במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים- המספר מתחלף.
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס):

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה).
אין עישון סיגריות בפיטס.
אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס(במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפיים או יחפים).
אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).
אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס כספי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים יצוגיים.
העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות.
מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ.

נוהל שיפוט מחאות:

המעוניינים להגיש מחאה יעשו זאת באמצעות טופס רשמי אשר ימצא במזכירות הראשית למירוץ, לא יאוחר מ-15 דקות לאחר תום המקצה המדובר כנגד התחייבות בסך 300 ש"ח אותם יקבלו חזרה במידה ומחאתם תתקבל.
קישור תשלום מחאה: <https://www.eventer.co.il/protest>
בתום יום המרוץ יקבל מנהל המירוץ את כלל המחאות ליום מירוץ זה.
שופט המירוץ, מנהל המירוץ ונציג ההתאחדות יזמנו כל מחאה לשיח קצר שלא יעלה על 10 דקות לברור המקרה (יש להזמין את כלל הצדדים באירוע שם יציגו המעורבים סרטונים\תמונות וכו' התומכים בגרסתם). לאחר מכן יתייעץ הצוות המנהל והחלטתם תפורסם בכתב על גבי לוח מזכירות המירוץ ובטרם טקס הפודיום הראשון.
רכב יכול לערער על ההחלטה תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות.

נוהל הגשת ערעור:

ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ יוגש תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור(500 שח):
<https://www.eventer.co.il/appeal> ושליחת הערעור למייל: academy@imsf.co.il.
לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו. ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

שינוי בקטגוריות שהחלו בעונת 2021

החל מעונת 2021 הקטגוריות הותאמו לכללים בFIM לדוגמא:

מקצועית E1: עד 250 סמ"ק 2 פעימות ו-4 פעימות.

מקצועית E2: החל מ255 סמ"ק עד 450 סמ"ק 4 פעימות בלבד

מקצועית E3: מעל 255 סמ"ק 2 פעימות ומעל 455 סמ"ק 4 פעימות. בנוסף הוקמה קטגורית נוער EJ עד נפח 145 סמ"ק בלבד 2 פעימות

מיום ראשון טרום האירוע אין לרכב באזור המסלול

רכב שיצפה על ידי הצוות רוכב באזור המסלול ייפסל מהשתתפות באירוע