

כללים משלימים והנחיות לעונת 2026 אליפות ישראל באדוונצ'ר סבב 1

13/02/26 שטח אש 3110 דרום

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם. הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע.

שם האירוע אליפות ישראל באדוונצ'ר

מספר סבב אליפות (אם קיים) 1

סוג האירוע בהתאם לבקשה לקיום אירוע אנדורו-ספיישל טסט

תאריכי האירוע: 13/02/2026

מארגן המרוץ: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

מקום האירוע: שטח אש 3110

דמי הרשמה: 300 ש"ח

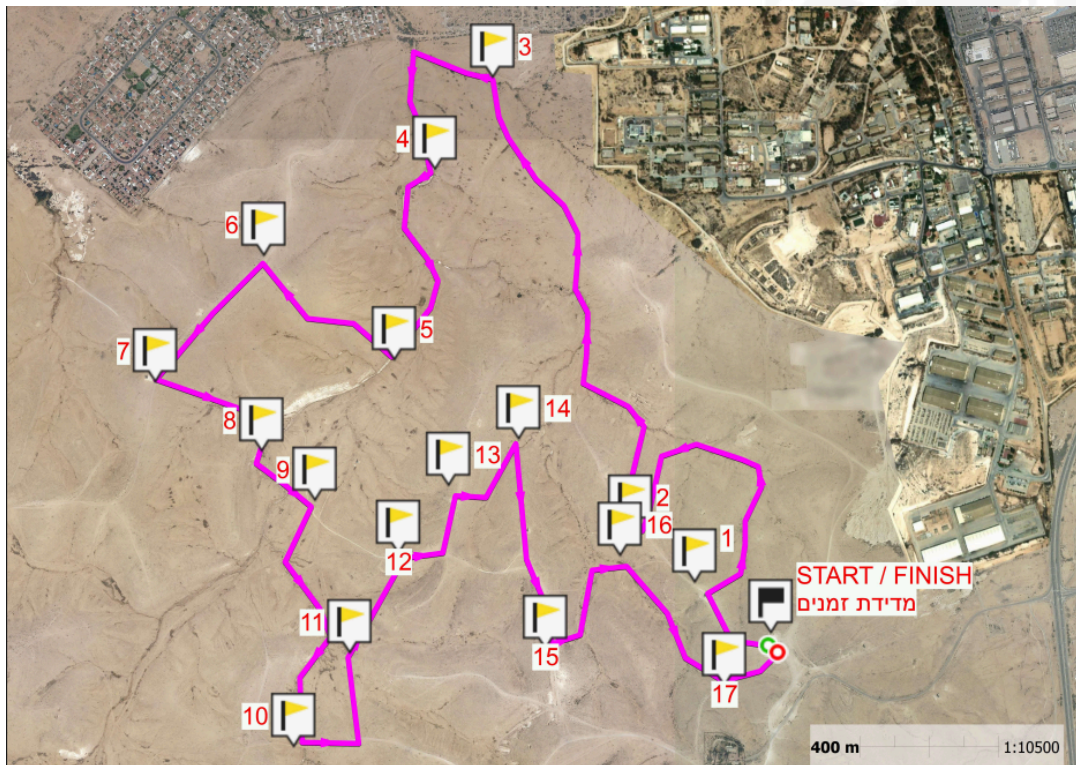
פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): חצרים

אורך המסלול: 10 ק"מ בקירוב

רוחב מינימלי: 1 (מטרים)

* תרשים של המסלול מצ"ב



מפת המסלול:

1. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב סווקה, ב"ש מוקד חירום באירוע 101

2. פרטי מארגן האירוע (בעל הרישיון)

שם: התאחדות הספורט המוטורי בישראל

כתובת: מכון וינגייט, נתניה

מס' טלפון 09-7778551 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il אתר אינטרנט http://www.imsf.co.il

3. מזכירות אירוע

שם אחראי נורית זרקו

מס' פלאפון 054-4678195 מס' פקס 09-7778551

דוא"ל Academy@imsf.co.il

4. רשימת תוספות לכללי האירוע והכללים הטכניים*:

5. בעלי תפקיד באירוע

רוגן מדיאל
רוגן מדיאל
נורית זרקו
בן חביב
עופר שוורץ ראשי, נועם חצור
ע"פ הצורך
מד"א

מאשר מסלול

מנהל מרוץ

מזכיר אירוע

שופט וועדת שיפוט

בוחן כלי תחרותי ראשי

פקחי / בקרי מסלול

אחראי צוות רפואי

הרשמה

תאריך תחילת ההרשמה: 10/12/25 תאריך סיום ההרשמה: 05/02/26

6. לוז האירוע

		
לוז אדוונצ'ר R1 13/02/26		
לוז אליפות ישראל באדוונצ'ר R1 13/02/26		
תיאור	שעה	
תדריך בעלי תפקידים	7:00	
פתיחת מזכרות/הרשמה + בדיקות טכניות	7:30	
תדריך שופט למרשלים ופיזור בעמדות	7:30	
תדריך צלמים, עוזרים וכל מי שמורשה לאזור המסלול	7:45	
סגירת הרשמה ובדיקות טכניות, תדריך	8:45	
זינוק להקפת היכרות+מרוץ בוגרים	9:00	
סיום מרוץ	12:00	
פודיום	12:30	
<p>מיקום פיטס https://waze.com/ul/hsv89vvexj</p>		
		

7. תלונות וערעורים

אלעד ששון	יו"ר ועדת ערעורים
ירון גולדשטיין	חבר ועדה
רז הימן	חבר ועדה

*הערות ההתאחדות:

קיום ביסוי ביטוחי מותנה בדיווח משתתפים ובעלי תפקידים כולל כל הפרטים הנדרשים עד 24 שעות מתום הפעילות לפי הפורמט הנדרש (יתקבל מההתאחדות)

התאחדות לספורט
המוטורי בישראל
ע.ר. 580446011

חתימת המארגן:

תאריך: 11/01/26

מצ"ב נספח פירוט לעונת 2026

הנחיות לעונת 2026 ארועי/מרוצי/אליפות ADV

גילאי הקטגוריות המינימליים הם בהתאם לדרגות רישיון הנהיגה הספורטיבי, לא ניתן להתחרות על אופנוע שהוא לא בדרגת הרישיון של הרוכב, לצורך הדוגמא גיל 14 לא יכול להתחרות על גבי 2T 250, אלא רק על כלים בדרגת SM3.

קטגוריה	אופנוע	הגבלת גיל	מס' הקפות (ספיישל טסט)	צבע מדבקה
ADV PRO1 -אדוונצ'ר מקצועי עד 1000 סמ"ק	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2008 SM4 בולל) דרגת רישיון	6	צהוב
ADV PRO2 דו-שימושי open	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	6	צהוב
ADV PRO3 אדוונצ'ר מקצועי עד 500 סמ"ק	נפח מנוע עד 500 סמ"ק כולל	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	6	צהוב
ADV4 טוויין מעל 1000 סמ"ק	מנוע טוויין מעל 1000 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2008 SM4 בולל) דרגת רישיון	5	לבן
ADV5 טוויין עד 999 סמ"ק (כולל)	מנוע טוויין עד 999 סמ"ק כולל	17 ומעלה(שנתון 2008 SM4 בולל) דרגת רישיון	5	לבן
ADV6 דו-שימושי open	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	5	לבן
ADV7 אדוונצ'ר עממי עד 500 סמ"ק	נפח מנוע עד 500 סמ"ק כולל	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	5	לבן
ADV8 מתחילים פתוחה	כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	4	תכלת
ADV-W	נשים כל הנפחים	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל)	4	ורוד

● גילאי המתחרים יוגדרו ע"פ שנת לידה כמפורט בטבלה

● שיטת הניקוד תותאם לשיטה בFIM:

20p. – 1st, 17 p. – 2nd, 15 p. – 3rd, 13 p. – 4th, 11 p. – 5th, 10 p. – 6th, 9 p. – 7th, 8 p. – 8th, 7 p.
– 9th, 6 p. – 10th, 5 p. – 11th, 4 p. – 12th, 3 p. – 13th, 2 p. – 14th, 1 p. – 15th

הסבר על מרוץ "ספיישל טסט":

המרוץ בנוי מקטע ספיישל (אחד או יותר) - מדוד בזמן. כל מתחרה מבצע את הספיישל בזמן הקצר ביותר, ממנו הוא יוצא להקפת התשה (אם קיימת, לא חובה). הקפת ההתשה אינה נמדדת, אך קיים זמן גג להתייצבות לקטע הספיישל הבא, רוכב המאחר\מקדים לזינוק לספיישל יקבל עונשין בסך דקה על כל דקת איחור\הקדמה. בסוף המרוץ מחברים את כל זמני הספיישל וזהו הזמן הקובע את תוצאות המרוץ (מתחרה בעל זמן קצר ביותר הוא המנצח)

מעבר בין קטגוריות:

- אין מעבר מקטגוריה בכירה לקטגוריה נמוכה יותר, אלא באישור וועדה מקצועית.

החלפת אופנוע

חל איסור על החלפת אופנוע מרגע הזינוק למרוץ. הקפת היכרות בהיירסקרמבל בלבד אינה נחשבת זינוק למרוץ.

במרוץ ספיישל טסט לפני יציאה להקפת היכרות (אשר נחשבת בזמן הגג של המרוץ עצמו).

פנייה לבעל תפקיד

פנייה לבעל תפקיד בזמן המרוץ תיעשה אך ורק ע"י מנהל הקבוצה. לרוכבים פרטיים הפנייה תיעשה למזכירות האירוע או למנהל הפיטס בלבד.

התנהלות במתחם הרוכבים (פיטס)

ילדים מתחת לגיל 16 ימצאו אך ורק בתוך האוהלים ולא יטיילו באזור הפיטס. את האופנועים יש להשאיר מחוץ לאוהלים (בכניסה).

אין עישון סיגריות בפיטס.

אין כניסה לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור) ללא נעליים סגורות (חל איסור על כפכפים או יחפים).

אין להכניס אלכוהול לשטח המסלול או הפיטס (במידה וקיים פיטס סגור).

אין להסתובב ללא חולצה בפיטס.

מתחרה אשר יעלה לפודיום בלבוש שאינו מכבד את המעמד, זה כולל: כפכפים, ללא נעליים, ללא חולצה וכו' ייקנס בקנס נספיי. יש להגיע לטקס הפודיום עם חליפת רכיבה \ בגדים ייצוגיים.

העונש על עבירות אלו הינו קנס של 50 ש"ח – באחריות מנהל הפיטס לדווח על העבירות.

מתחרה שניצח מרוץ ולא נשאר לטקס הפודיום (ללא בקשת אישור מיוחד מראש), ייענש בקנס כספי של 250 ש"ח או פסילת המרוץ.

נוהל הגשת ערעור:

ערעור על החלטת שיפוט\מנהל מירוץ יוגש תוך 48 שעות לאחר פרסום התוצאות הרשמיות על לוח המזכירות. וזאת באמצעות תשלום ערעור בקישור(500 שח):

<https://www.eventer.co.il/appeal> ושליחת הערעור למייל: academy@imsf.co.il.

לאחר קבלת הערעור יפנה צוות ההתאחדות למגיש לקבלת סרטונים\תמונות וחומרים נוספים התומכים בגרסתו. ועדת הערעורים תיתן תשובתה לא יאוחר מ 7 ימי עסקים. התשובה תפורסם באופן רשמי ופומבי באתר ההתאחדות.

