

פירוט קטגוריות IMX אליפות ישראל לעונת 25-26

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע וספרות
MX1	מגיל 16 (שנתון 2009 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח 290 עד 450 סמ"ק 4T ו175 עד 250 סמ"ק 2T*.	20 דק' + 2 הקפות	לבן
MX2	מגיל 15** (שנתון 2010 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע בנפח 175 עד 250 סמ"ק 4T ו100 עד 125 סמ"ק 2T.	20 דק' + 2 הקפות	שחור
IMX125	מגיל 14-17 (שנתון 2008-2011 כולל), אופנוע בנפח 100 עד 125 סמ"ק 2T***.	20 דק' + 2 הקפות	צהוב
נשים WMX	מגיל 11 (שנתון 2014 כולל) ומבוגר יותר אופנוע 85 סמ"ק עד 125 סמ"ק 2T ו-250 2T/4T, נשים בלבד.	15 דק' + 2 הקפות	ורוד
IMX85 (ג'וניור)	מגיל 11 עד 15 כולל (שנתון 2010-2014 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	15 דק' + 2 הקפות	אפור
IMX65 (ג'וניור) (סופר)	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2013 כולל), מ-50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	תכלת

\*קודי צבע למדבקות לפי טבלת RAL מופיעים בהמשך\*

פירוט קטגוריות – ליגת IMSF CUP/גביע ההתאחדות

שם הקטגוריה	תנאי כניסה	זמן מקצה	צבע רקע וספרות
סניורים	מגיל 40 (שנתון 1985 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו-175 סמ"ק ומעלה 4T.	15 דק' + 2 הקפות	סגול
EXPERT	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו-175 סמ"ק ומעלה 4T.	15 דק' + 2 הקפות	כחול
HOBBY	מגיל 14 (שנתון 2011 כולל) ומבוגר יותר, אופנוע 125 סמ"ק ומעלה 2T ו-175 סמ"ק ומעלה 4T.	15 דק' + 2 הקפות	ירוק
85B	מגיל 11 עד 15 (שנתון 2010-2014 כולל), אופנוע מעל 65 ועד 85 סמ"ק 2T בלבד.	15 דק' + 2 הקפות	לבן
65B	מגיל הוצאת רשיון ועד גיל 12 כולל (שנתון 2013 כולל), מ-50 עד 65 סמ"ק 2T בלבד.	12 דק' + 2 הקפות	צהוב

קודי צבע: יש להשתמש בצבעים הבאים למדבקות, בהתאם לטבלת הצבעים RAL, כלומר:

- White 9010 לבן - Black 9005 שחור
- Yellow 1026 צהוב - Blue 5005 כחול
- Light Blue 5012 תכלת - Grey 7042 אפור
- Purple 4006 סגול - Telemagenta 4010 ורוד
- Green 6037 ירוק

למעט בקשות חריגות אשר ידונו במסגרת ועדה מקצועית – בקשות חריגות יש לשלוח אל: [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il) כאשר בשורת הנושא לציין פנייה לוועדה המקצועית בענף המוטוקרוס.

\* החל מעונת 2023, הרשמה רק לפי הגדרת ה-FIM לאופנועים המותרים להתחרות בקטג' MXGP  
\*\* החל מעונת 2024, גיל המינימום עלה ל-15 בתאימות ל-FIM.  
\*\*\* החל מעונת 2023, הרשמה רק עם 125 T2.

Update\_10.03.24

\*אופנועי אנדורו מקצועיים מותרים בגביע ההתאחדות בלבד, אופנועי דו"ש, אדוונצ'ר וטרייל-בייק הם לא אופנועי אנדורו ולא מותרים.  
לגבי אופנוע האם כשיר ושייכו הקטגורי, באישור והחלטת הרכז המקצועי בכפוף להחלטות הוועדה המקצועית.\*

במעבר מקטגוריות הילדים לבוגרים ו/או בין ליגות - המספר מתחלף/עלול להתחלף.  
על מנת לשמור על המספר הקיים צריך לפחות מרוץ אחד בעונה בענף.

#### זמני מקצים :

ליגת IMSF CUP גביע ההתאחדות: 12 דקות + 2 הקפות לקטגוריית 65, 14 דקות + 2 הקפות לשאר הקטגוריות.

ליגת IMX אליפות ישראל :

12 דקות + 2 הקפות לקטגוריית 65 בכל המסלולים. 15 דקות + 2 הקפות לשאר הקטגוריות במסלולים הגדולים,

במסלולים הקטנים מנהל המירוץ ושופט המירוץ יכולים לקצר את הזמנים בהתאם לשיקול דעתם.

כל ירידה בקטגוריה דורשת אישור ועדה מקצועית - ניתן לפנות במייל [academy@imsf.co.il](mailto:academy@imsf.co.il).  
במידה ורוכב לא צבר לפחות פודיום במירוץ בודד אחד בשנת המירוצים האחרונה - יורשה לעבור קטגוריה.

קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף לקטגוריה נוספת. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הוועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

Update\_02.04.24

לא ניתן להתחרות בשתי קטגוריות במקביל באותו יום.

#### קטגוריות IMSF CUP

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית HOBBY בסוף העונה (דירוג שנתי) /או פעמיים על הפודיום (לא חובה ברצף) יועבר באופן אוטומטי לקטגוריית EXPERT.

#### קטגוריות Beginners 65/85

רוכב אשר דורג בשלושת המקומות הראשונים בקטגוריית B בסוף העונה (דירוג שנתי) או בעל ותק של שתי

עונות מרוצים (השתתפות ב-70% ומעלה מסה"כ המרוצים בעונה) יעלה אוטומטית לאליפות ישראל במוטוקרוס IMX.

רוכב אשר רוצה לעלות מוקדם יותר, יורשה להגיש בקשת חריגים לוועדה המקצועית לאחר השתתפות ב-3 מרוצים לפחות בליגת IMSF CUP.

אין ירידה בקטגוריה לאחר שרוכב עלה בעקבות הכללים אלא בהחלטת ועדה מקצועית. קטגוריה תפתח רק בהינתן 5 מתחרים מינימום בסוף ההרשמה, ותזנק רק בהינתן 3 מתחרים מינימום בתום ההרשמה ורק במידה וקטגוריה זו תוכל להצטרף לקטגוריה נוספת. זאת ע"פ שיקול מארגני הליגה ובאישור הוועדה המקצועית. במידה ומצב זה התקיים והתגלה רק בבוקר המירוץ - מנהל המירוץ יהיה הסמכות המחליטה.

